

Le tunnel et la voie

Nom :

1. Les éléments constitutifs de la voie sont :

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Le rail de contact | <input type="checkbox"/> Les traverses |
| <input type="checkbox"/> Le radier | <input type="checkbox"/> Les niches |
| <input type="checkbox"/> Les rails de roulement | <input type="checkbox"/> Le piédroit |
| <input type="checkbox"/> Le drain | <input type="checkbox"/> Le ballast |
| <input type="checkbox"/> Le contre-rail | <input type="checkbox"/> La voûte |

2. Les éléments constitutifs du tunnel sont :

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Le rail de contact | <input type="checkbox"/> Les traverses |
| <input type="checkbox"/> Le radier | <input type="checkbox"/> Les niches |
| <input type="checkbox"/> Les rails de roulement | <input type="checkbox"/> Le piédroit |
| <input type="checkbox"/> Le drain | <input type="checkbox"/> Le ballast |
| <input type="checkbox"/> Le contre-rail | <input type="checkbox"/> La voûte |

3. Les niches sont situées :

- | | |
|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Tous les 100 mètres | <input type="checkbox"/> Sur voie 1 |
| <input type="checkbox"/> Tous les 50 mètres | <input type="checkbox"/> Sur voie 2 |

4. Le rail de roulement a pour rôle :

- ☐ De supporter et guider le matériel roulant
- ☐ D'alimenter en courant de traction le matériel roulant
- ☐ D'assurer le retour du courant de traction
- ☐ De servir d'antenne pour les matériels équipés de Téléphone Haute Fréquence (THF)
- ☐ De permettre le fonctionnement automatique de la signalisation

5. Le rail de contact a pour rôle :

- ☐ De supporter et guider le matériel roulant
- ☐ D'alimenter en courant de traction le matériel roulant
- ☐ D'assurer le retour du courant de traction
- ☐ De servir d'antenne pour les matériels équipés de Téléphone Haute Fréquence (THF)
- ☐ De permettre le fonctionnement automatique de la signalisation

6. Comment sont désignés les rails permettant d'alimenter, en courant de traction, les matériels équipés de roues pneumatiques :
- ☐ Les rails de roulement
 - ☐ Les rails de contact
 - ☐ Les pistes de roulement
 - ☐ Les barres de guidage
 - ☐ Les rails de traction
7. Il est possible de faire circuler des matériels à roues métalliques sur les voies pour les matériels équipés de roues pneumatiques :
- ☐ Faux
 - ☐ Vrai
8. Sur les voies permettant uniquement la circulation de matériels équipés de roues métalliques, le rail permettant l'alimentation en courant de traction est désigné :
- ☐ Rail de roulement
 - ☐ Rail de contact
 - ☐ Piste de roulement
 - ☐ Barre de guidage
 - ☐ Rail de traction
9. Dans les courbes, pour compenser partiellement l'action de la force centrifuge, la dénivellation entre les deux rails de roulement est appelée :
- ☐ Le niveau
 - ☐ Le devers
 - ☐ La compensation