

Le tunnel et la voie

Nom :

1. Les éléments constitutifs de la voie sont :

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Le rail de contact | <input type="checkbox"/> Les traverses |
| <input type="checkbox"/> Le radier | <input type="checkbox"/> Les niches |
| <input type="checkbox"/> Les rails de roulement | <input type="checkbox"/> Le piédroit |
| <input type="checkbox"/> Le drain | <input type="checkbox"/> Le ballast |
| <input type="checkbox"/> Le contre-rail | <input type="checkbox"/> La voûte |

2. Les éléments constitutifs du tunnel sont :

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Le rail de contact | <input type="checkbox"/> Les traverses |
| <input type="checkbox"/> Le radier | <input type="checkbox"/> Les niches |
| <input type="checkbox"/> Les rails de roulement | <input type="checkbox"/> Le piédroit |
| <input type="checkbox"/> Le drain | <input type="checkbox"/> Le ballast |
| <input type="checkbox"/> Le contre-rail | <input type="checkbox"/> La voûte |

3. Les niches sont situées :

- | | |
|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Tous les 100 mètres | <input type="checkbox"/> Sur voie 1 |
| <input type="checkbox"/> Tous les 50 mètres | <input type="checkbox"/> Sur voie 2 |

4. Le rail de roulement a pour rôle :

- De supporter et guider le matériel roulant
- D'alimenter en courant de traction le matériel roulant
- D'assurer le retour du courant de traction
- De servir d'antenne pour les matériels équipés de Téléphone Haute Fréquence (THF)
- De permettre le fonctionnement automatique de la signalisation

5. Le rail de contact a pour rôle :

- De supporter et guider le matériel roulant
- D'alimenter en courant de traction le matériel roulant
- D'assurer le retour du courant de traction
- De servir d'antenne pour les matériels équipés de Téléphone Haute Fréquence (THF)
- De permettre le fonctionnement automatique de la signalisation



6. Comment sont désignés les rails permettant d'alimenter, en courant de traction, les matériels équipés de roues pneumatiques :

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Les rails de roulement | <input type="checkbox"/> Les rails de contact |
| <input type="checkbox"/> Les pistes de roulement | <input type="checkbox"/> Les barres de guidage |
| <input type="checkbox"/> Les rails de traction | |

7. Il est possible de faire circuler des matériels à roues métalliques sur les voies pour les matériels équipés de roues pneumatiques :

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Faux | <input type="checkbox"/> Vrai |
|-------------------------------|-------------------------------|

8. Sur les voies permettant uniquement la circulation de matériels équipés de roues métalliques, le rail permettant l'alimentation en courant de traction est désigné :

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Rail de roulement | <input type="checkbox"/> Rail de contact |
| <input type="checkbox"/> Piste de roulement | <input type="checkbox"/> Barre de guidage |
| <input type="checkbox"/> Rail de traction | |

9. Dans les courbes, pour compenser partiellement l'action de la force centrifuge, la dénivellation entre les deux rails de roulement est appelée :

- | |
|--|
| <input type="checkbox"/> Le niveau |
| <input type="checkbox"/> Le devers |
| <input type="checkbox"/> La compensation |

